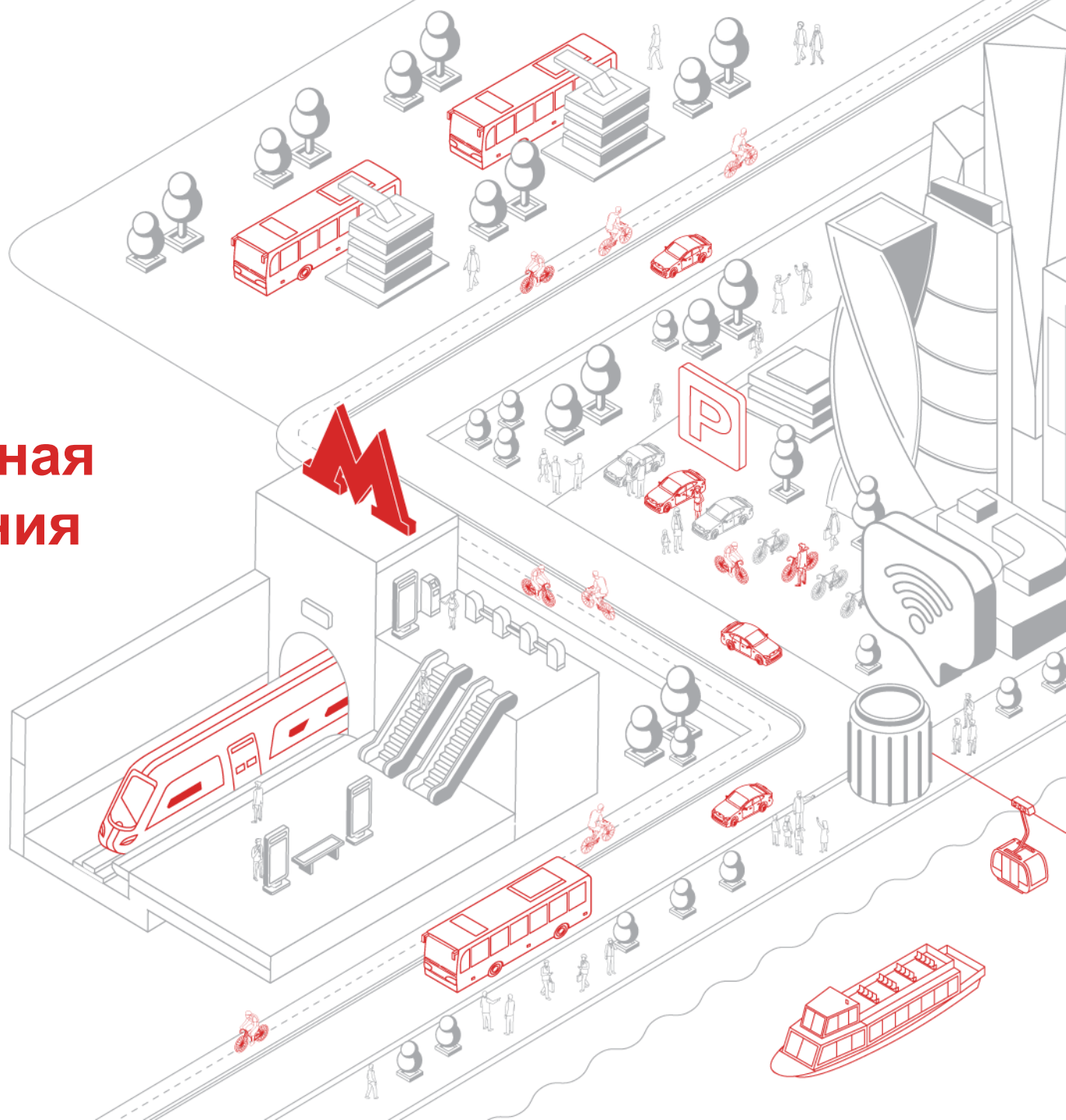


Объединённая автоматизированная система управления работой станции (ОАСУРС)

Декабрь 2023



Основные функции Дежурного по станции (ДСП) метрополитена



Управление и контроль доступа в тоннель с **АРМ СУРСТ**



Управление освещением тоннелей, платформы и вестибюлей станции с **АРМ СУРСТ**



Управление аварийной остановкой эскалатора с **отдельного пульта АОЭ**



Контроль состояния и управление электромеханическими устройствами станции с **АРМ ЭМС ДСП**



Контроль обстановки и происшествий на станции с **АРМ СВН**



Контроль срабатывания пожарной сигнализации в помещениях станции, принятие экстренных мер по устранению. **Отдельный пульт ПС**



Проведение комиссионных осмотров станции с представителями эксплуатационных служб ММ. **Процесс не автоматизирован!**
Длительные рутинные операции по фиксации «на листочке» нарушений на инфраструктуре при осмотре станции, переписывание замечаний в журнал, ознакомление причастных, контроль устранения



Контроль и ведение журналов в бумажном виде (ДУ-5, ДУ-6, ДУ-12, ДУ-13, ДУ-24, ДУ-25, ДУ-28). **Процесс не автоматизирован!**
Отсутствие автоматического контроля и напоминаний за правильностью и своевременностью заполнения журналов

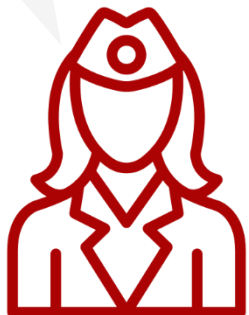


Голосовое оповещение пассажиров о нештатных ситуациях и действиях (высадка, нет посадки и т.д.). **Процесс не автоматизирован!**



Голосовое оповещение диспетчерского персонала и руководства о нештатных ситуациях. **Процесс не автоматизирован!**

А я одна!



Текущие проблемные вопросы по функционалу ДСП ММ

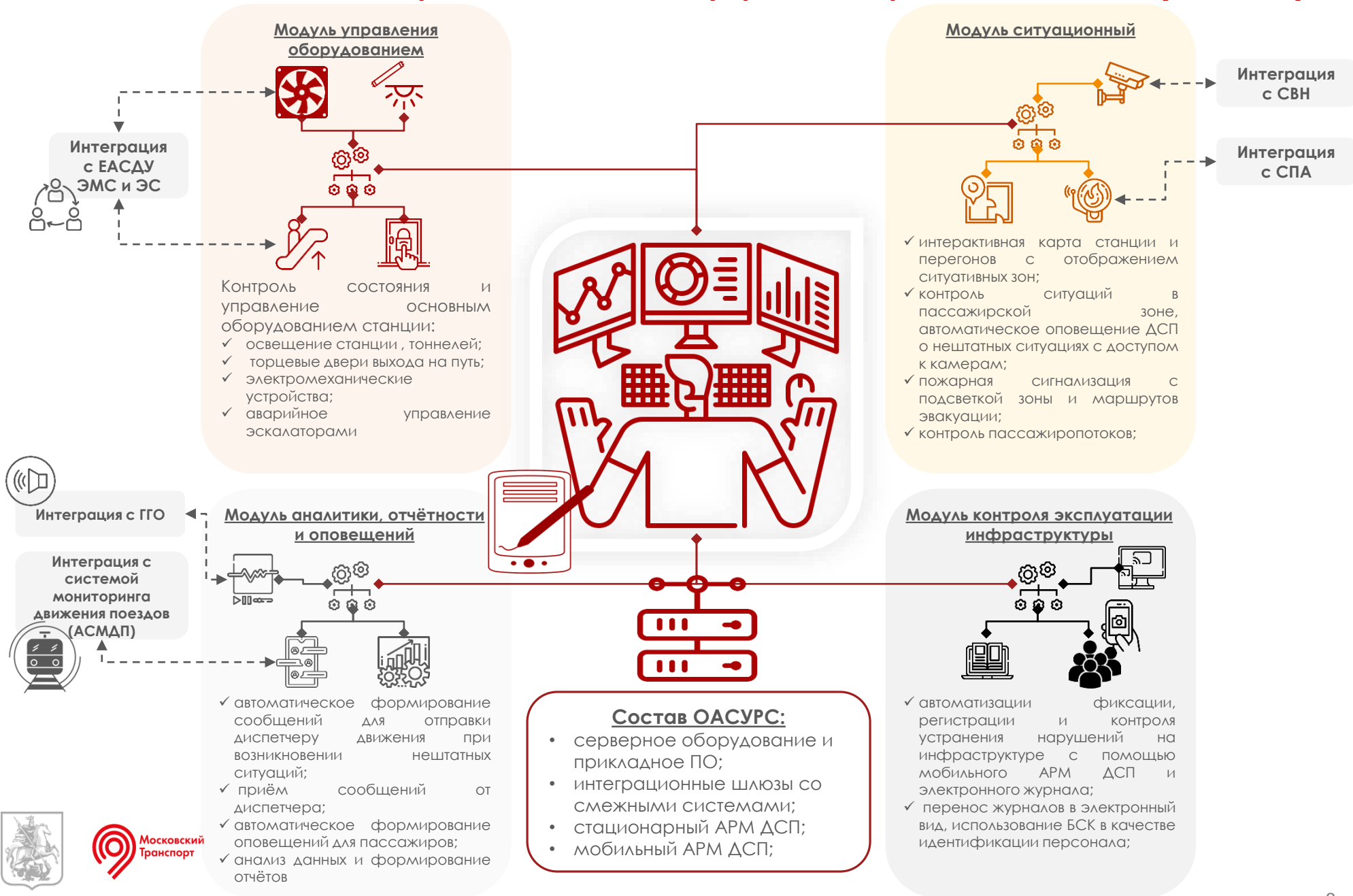
1. **Не менее 5 различных АРМ** и пультов управления и контроля оборудования и устройств станции.
2. **Не автоматизирован процесс комиссионных осмотров.**
3. Не автоматизирована работа с журналами.
4. **Ручное голосовое оповещение** пассажиров и диспетчерского персонала.
5. **Длительное доведение информации.**
6. **Трата времени на выполнение рутинных аналоговых операций.**

Для решения проблемных вопросов и обеспечения максимальной автоматизации функций ДСП целесообразно создание **Объединённой автоматизированной системы управления работой станции (ОАСУРС)**

за счёт интеграции со смежными технологическими системами и минимизации рутинных ручных операций



Объединенная автоматизированная система управления работой станции (ОАСУРС)



ЭФФЕКТЫ от внедрения **объединенной автоматизированная система управления работой станции**



✓ **Повышение оперативности реагирования и принятия решений ДСП** при возникновении нештатных ситуаций за счёт отсутствия необходимости переключения между различными системами – **единый интерфейс для работы**



✓ **Высвобождение времени ДСП и эксплуатационного персонала подразделений ММ** за счёт **сокращения рутинных ручных операций** по заполнению бумажных журналов – **цифровизация журналов**

✓ **Высвобождение времени ДСП при автоматизации и цифровизации процесса** комиссионного осмотра станционного хозяйства



✓ **Автоматический контроль устранения** выявленных на инфраструктуре **нарушений, автоматическая эскалация** до руководителей дистанции/службы/дирекции/ ревизоров в случае грубой просрочки – **повышение культуры эксплуатации и безопасности движения**



✓ **Повышение оперативности доведения достоверной информации** диспетчерскому персоналу и **руководству** за счёт **формирования автоматических отчётов и сообщений системой**



✓ **Снижение нагрузки на ДСП** при автоматизации процесса оповещения пассажиров



✓ **Сокращение затрат на ведение бумажного документооборота**



План-график внедрения объединенной автоматизированная система управления работой станции

